

華夏日報

中華民國五十七年十月十日創刊 第八十五號

社址：中國文化學院 電話：八八六一四二轉

(刊校)

發行	社長	編輯	主任
震銘	希貞	楊新	希貞
系書	學開	學開	學開
局書	系書	系書	系書

人事制度通則

獲評議會通過

決定主管任期限定

聘任會組織亦決定

【本報訊】中國文化學院人事制度通則，已於本年(元)月十七日第廿二次評議會中獲得通過。

在此通則中，除了決定各級人事的任期制度外，尚決定了聘任委員會的組織。

通則中規定校長副校長各二年，不得連任。處室主管任期四年，不得連任。系主任任期六年，不得連任。研究所長六年，可以連任。講師助教任期各為三年，其未能深造或升等者，期滿不續聘。以

授之名義與待遇，給，但每系每年以一人為限。專任教授服務六年以上，得聘為永久教授，並得任評議會常務委員之候選人。又關於教授、副教授資格是以教育部所審定者為準。

領袖嘉言

只有認識真理，才能使我們的意志更為剛強，心靈更為活潑，力量更為充實。

顏文雄主編

臺灣民謠

二集出版

【本報訊】本校第一屆藝術研究所畢業生顏文雄於昨(二十)日出版其臺灣民謠第二冊，內容包括：民謠釋義、臺灣民謠簡史、臺灣民謠分類、臺灣民謠產生的背景與內容、民謠之搜集與處理，並附臺灣舊有音樂概要及臺灣各報章雜誌對作者之介紹與批評。

該書由中華學術院音樂研究所中華大典編印會合作出版，第一冊自兩年處於此一學期，所

化工研所理事長

廖文毅出任

籌劃設立數理科系

【本報訊】中華學術院化學工業研究所本年已敦聘廖文毅博士為理事長，謝明山博士為所長，並決定今後發展之方針。

該所創設之旨趣是在輔導本校化學系的教學，擴充實驗設備，且將創辦數學系及物理系亦列為該所工作重點之一，以奠定本校理工學院的基礎。

擬在國外獲資助

【本報訊】中華學術院海洋研究所理事長董浩雲，所長關世傑已決定採取建教合作與國際合作之雙軌並行制，以期對中國海洋事業之發展有所貢獻，並已與國內外航業機構、海洋學專家取得聯繫，且獲得各方鼎力支持。

根據此項計劃，今後本校海洋學系的教學與實習將邁進一新階段，至於開發海底資源、遠洋探測、港灣建設等項目的高深研究，將聘請美、日各有關學者共同進行，另外且擬於基隆建立一附屬的海洋科學發展中心及水族館，進而奠定本校海洋學研究之基礎。

擬定之監考辦法，異於往常：①由考試之第一日起每一試場有一專門負責人員。②每一科目至少有一監考人員。③除以上二種情形外，並有教務長、老師以及各系助教隨時機動監考，以達成考試確實之目的。望同學於試前對應試之科目予以充分準備。

今聯席會

【本報訊】本學期教務訓導聯席會議將於今(二十)日下午三時三十分在大成館三樓第一閱覽室召開。

此次會議除討論各項重要議題外，並校建校運動如何推展，愛校建校運動如何推展，希各系科主任及各班導師準時出席。

人擠車不擠 ●●● 該來不來 ●●●

班車問題大啦！

同學 插隊 漸頻 路局 服務 太差

【本報記者專訪】住與行對華國學子而言，是一件困難的事。本來本校有全校園，無法使全部同學一律住校。致使住在臺北近郊的同學(包括遠地同學在校外租房)不得不天天通車上課。

「通車」對同學來說，是一件既浪費時間又浪費精神的事。加上少數同學的不自律及公路班車偶而脫班的情形，因此使大部份通車同學，對於乘車交通問題深感苦惱。尤其現在實施點名制度之後，同學們經常為了趕課，而

傷透腦筋。是以有些候車同學，經常打趣着說，華崗的學生，擠車亦是一門必修的學分。戴二班代表兼寫作協會會長江長課同學認為：「公路局經常在脫班，尤其是在上下課的時間更是如此。並且我們華崗候車站亦實在太小，所以經常造成同學上車時的混亂局面。同時他表示，他實在想不通為什麼同學一定要插隊？為什麼非有座位坐不行？年輕力壯的青年人，就是站個半個鐘頭亦不算什麼，何必擠車？搶座位？而為外面所詬病。並且他希望學校當局對少數插隊同學能夠予以適當處分，同時亦望同學能自愛。」

廖介民同學說：下午三點至四點左右是公路局脫班嚴重的時候，亦是同學下課回家，學生最多的時候。當問到同學上車秩序時，他認為，同學們現在上車秩序比前改善得多了。並且他希望公路局在士林往華岡的班次，最好能够在中午十二點半亦能開一班。史學系的張立中同學表示，同學會插隊、上車秩序會混亂，公路局班次太少，及經常脫班，不無影響。他說，華岡一到冬天不但天氣冷而且雨非常的大，通車的時候車子不來。這怎麼會不把同學急壞了。所以當車子一來，一有同學插隊、擠車，排在前面同學亦不得不跟着擠了。同時他認為，公路車子該來的時候，這種情形，就會造成同學不守秩序的場面。他表示，公路車假如能够準時，那同學上車一定會守秩序。

