

華夏導報

中華民國五十七年十月十日創刊 第二六九八號

社址：中國文化大學 編輯室：八六一〇五一
臺北陽明山華岡 電話：二二三三

創發	社主	印發
辦行	社主	副主
人：張維	人：鄭嘉	人：張明
人：潘嘉	人：鄭滋	人：明室
人：鄭嘉	人：張新	人：武明
人：潘嘉	人：張新	人：室系
人：鄭嘉	人：張新	人：武明
人：潘嘉	人：張新	人：室系
人：鄭嘉	人：張新	人：武明
人：潘嘉	人：張新	人：室系

新聞系校友聯誼會

今日假敬業堂舉行

邀請資深教授播界校友參加

(本報訊)為促進校友聯誼，交換工作心得，以收集思廣益之效，本校新聞室與新聞系，特於今日(四)日下午二時，假華岡藝術館敬業堂，舉辦「新聞系校友聯誼會」，恭請張創辦蒞臨致詞，鄭副校長、華岡學會副會長張積祥等蒞臨指導。

應邀參加該會者：各地校友們均感念，以服務新聞界、大眾傳播界之校友為主，並特別邀請該系資深教授鄭貞銘、歐陽醇等與校友們相聚。

補考七日期滿 學生勿缺席

(本報訊)大學部七十學年度第二學期補考，已於本月二日開始，預計於七日結束。

據教務處統計，這次補考共有三千三百人次參加，補考科目達四百五十科。教務處提醒考生準時赴考，不要缺席，否則該科成績將不及格。

華岡博物館 七月份文物 (本報訊)據華岡博物館表示，該館七月份新增文物計有：(一)創辦贈(1) American Revolution Bicentennial 徽章暨美國德州州立大學徽章二件；(2)日本漆盤暨韓國全國大學教授研究會紀念牌二件；(3)韓國中央大學校長李秉熙贈創辦功勞牌暨紀念旗等三件。

新發行中國古典詩詞郵票暨第五屆世界女子壘球錦標賽紀念郵票二套六枚；(2)世界童子軍成立七十五週年誕辰紀念郵票一套二枚。

四單淑子繪製周瑜、虞姬畫像二件 吳陳國寧贈贈馬來西亞雪蘭莪江夏堂暨黃氏宗祠紀念銀盤一件。

六本館購(1)日本出版「色彩宇宙變奏曲」；(2)江山萬里等圖書冊七冊。

朱力行贈其著「朱舜水的一生」

美國州立大學與獨立學院協會校長夫婦訪華團贈美

國十九世紀西畫圖片。

六文開出版事業股份有限公司贈佛像明信片六件。

七玻利維亞外交部長羅隆贈玻利維亞古典樂器笛子暨聖母像油畫七件。

日間部轉學生四百餘人報到

研究所外籍生六日語文測驗 (本報訊)本校七十一學年度外籍研究生已於昨(三)日報到完畢，並將於本月六日上午舉行語文測驗，測驗成績將於本月十三日以前公佈。

本學年共錄取外籍生三十九人，其中：日籍四人，韓籍三十五人；其中博士班九人均為韓國籍。

增補分機 共十六具 (本報訊)據總務處表示，本校電話總機近日增補分機十六具，使用單位及分機號碼如附表，為日後聯絡方便起見，希各單位

使用單位	分機
易副校長辦公室	475
研究學院院長室	476
社會科學院院長室	468
外國語文學院院長室	474
博物館典藏組	464
美哉中華編輯部	481
女青年聯誼會	473
中文大辭典修訂委員會	472
海洋系航海組	469
陳漢垣宿舍	463
張國清宿舍	466
鄧元忠宿舍	392
鄧昌國宿舍	470
鄧王生宿舍	465
新聞系主任室	477
木工房	497

教務處排課困難 (本報訊)教務處在排課時，由於教室的缺乏，許多課程的安排不能盡如教師們的理想，尤其上午十時至十二時的課程，幾乎已達飽和狀態，有的系上圖書室空間較大，也利用來排課。

鄭副校長希望各任課教師體諒教務處的困難，儘量配合教務處所排定的課程時間。

華岡半月大事記 八月十日——二十五日

1 本校海外青年中國語言文化研習班第十九期，八月十八日結業，班主任安密通博士主持典禮；教學及成果，超過以往各年。

2 美國舊金山祭孔大典，訂於八月廿八日在舊金山金門公園依漢唐古禮隆重舉行；孔子七十七代孫名學者孔德成教授以中華民國至聖先師奉祠官身份，應邀赴美擔任大典總主祭；祭孔大典籌備委員會總召集人齊魯會館理事長宋正介拜見張創辦，副召集人爲本校副院長兼美國校友總會負責人安密通博士，總幹事爲校友陳伯豪，禮儀節目指導爲莊副校長本立，副教授伍曼麗，並以美哉中華、孔學今義英文本分贈大典僑教人士。校長潘維和博士將赴美陪祭或督導大典樂舞演練。

美國總統雷根特別助理柏吉士屆時蒞會宣讀總統祝詞，加州州長布朗宣佈八月廿二廿八日爲「孔子紀念周」。州議長、舊金山市長、市議長、著名大學校長、國會議員等百餘政要名士將參加大典陪祭。八月三日，陳立夫、戴炎輝、吳三連、潘維和、查良鑑、楊寶琳、孫法民在台北聯合主持美國祭孔大典國內茶會；各界領袖、社會名流、學者專家，籲中外支持全球性尊孔運動。

3 台北市長楊金機，八月十七日來校慰問本校暑期登山步道工程隊，鄭副校長接待。

4 華岡舞蹈團遠赴大洋州表演，受到重視，今年再度榮獲邀請，八月十日起程前往公演，增進國民外交，宏揚校譽。

5 韓國慶熙大學護理學院院長崔相順八月十八日來校訪問。

6 八月十八日星期三上午十時，韓國儒教經書講學會會長金貞壽蒞校訪問。

7 八月十八日星期三上午十時，本校道教研究所籌備會假敬業堂舉行，由潘校長主持，參加者計高忠信、金貞、本天理大學交換教授今里禎先生拜會張創辦及鄭副校長。

參加會議 (本報訊)本校女協會期中會議，該會於本月四日至七日在新加坡舉行，會中將討論「如何提高人類生活素質」及「保護各國傳統道德與文化」等議題。與會者包括亞洲地區十二個國家代表數百人。

見報後剪下附於本校電話分機號碼表，以便查詢。

念紀年週百一創開路鐵國中 遠道重任·來開往繼

「交通為實業之母，鐵路為交通之母」，中國鐵路開創於清光緒七年（西元一八八一年）六月九日，當日從唐山至胥各莊興建一條鐵路，初以運煤為主故名「唐胥運煤鐵道」後名「唐胥鐵路」，今則為北寧鐵路的一段，但其功用為運煤，而中國真正以公共客貨運輸所建成的鐵路，以光緒十三年（一八八七年）劉銘傳在台北所築的鐵路為開端，這條鐵路就是今日縱貫線的基礎。在唐胥鐵路通車之初，以馬騾拖載，後經英人幾經交涉才准行小機關車，蒸汽車頭正式行駛於中國，此機車頭仍保存於北平交通博物館內，當時的直隸總督李鴻章也成了中國鐵路史上，主持「通車典禮」的第一人。

在慶祝建校二十週年的第十屆華商郵展中，曾展出了中國郵票中有關鐵路或火車的「鐵路郵票專輯」，今略作介紹如下：

倫敦版帆船郵票發行於民國二年，雖以帆船為主，但其背景以火車和鐵橋所構成，該票為中國最早的火車郵票其後並有老北京版及新北京版票等，其他尚有加蓋票，品目太多，無法於一時之內集全故未展出。



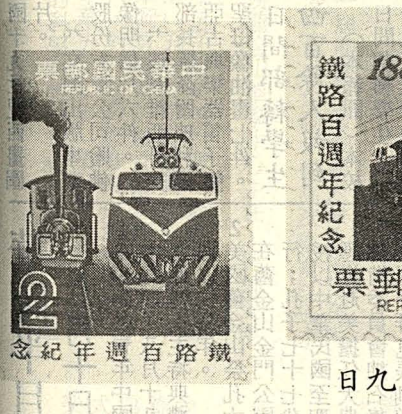
日一十三月十年五十六國民

中國郵政開辦至今亦八十多年，其中年等，分別發行了郵政開辦四十、五十年、六十、八十週年紀念郵票，二十五年發行之郵票一套四枚，包含了郵件運輸及郵政總局大樓為主，兩張運輸票又分國內運輸及國際運輸，可見郵政發達之情形，五十週年紀念郵票主題大致相同。六十週年紀念郵票則以郵政運遞遞送工具為主。八十週年則分收信、分信、運輸、投遞的古今之比照為內容，使人充份了解郵政作業程序，也令人明瞭郵政八十年來的進步情形。

民國三十年，正值抗戰軍興，全國軍民一心抵抗日本侵略，由於戰時物資缺乏，故發行「節約建國」郵票，以當時後方的工業及交通建設為內容，提倡節約，這種克勤克儉的精神就是抗戰精神，今日將總統統帥先生提出了一勤儉建國、勤儉建軍，就是要國人發揮這種抗戰精神，完成復國建國大業。

民國三十八年還有兩套以火車為主題郵票，其一是以印花稅票加蓋價格之郵票，由於三十八年共匪作亂，物價飛騰，一日數變，郵票印刷時的價格和發行的價格都不一樣了，沒有一個標準，為了應付此一局面，乃加蓋印花稅票代替郵票，後改為銀圓券時亦有加蓋。另一套是單位郵票，乾脆不印票面價格，只分普通、掛號等按類收資，不怕跟不上郵資變動，此乃中國唯一一套無面值郵票，其中普通通信函（火車頭）有加蓋限（甘肅青區通用）。

台灣三十年來的經濟發展被譽為奇蹟，有賴於交通建設的成功，郵局分別於民國五十年三月二十日及六十一年十一月十二日發兩套「交通建設」郵票，交通除包括海、陸、空運外，尚有郵政電信均是，此兩套郵票發行前後相差了十一年，然而可從郵票中看出這十一年間的進步情形。



念紀年週百路鐵



日九月六年十七國民

政府為有效的管理及輔導工商事業，舉行「工商普查」，於民國六十六年發行「工商普查郵票」，並包含交通事業，其中火車所佔位置不甚明顯須仔細觀察。

民國六十六年，我棒球小將揚威海外，獲世界少棒、青少棒、青棒冠軍，郵局特加蓋三版九項建設中的鐵路電氣化及石油化工業為紀念郵票，收集者不能將之和九項建設一視同仁，因主題完全不同。

悠遊方寸

悠遊方寸，是郵票收藏的樂趣。透過郵票，我們可以了解國家的歷史、文化與社會的變遷。每一枚郵票都是一個縮小的世界，值得我們細心品味。

以上介紹的都是自有主題，而火車只是其中一部份而已的郵票，下面介紹的郵票均是以鐵路為主的郵票。

九項建設以交通建設為主，其中關於鐵路建設的有鐵路電氣化及北迴鐵路，以及後者最為艱難。九項建設郵票共發行了十項（加核能電廠）建設聯刷郵票，附帶小全張，此套郵票印刷精美，色彩美麗，頗受讚揚及歡迎。

中國鐵路創建之初，修築工程均假外人

人之手，而京張鐵路（北平—張家口）為我中國人自建之一條，從規劃到修成無不在外人之前，不驚訝下完成，此路之工程師就是詹天佑，詹天佑並為我國第一批官費留美學生，完成此路開闢，通八達嶺，驚險艱巨，完成此路舉世震驚，清廷乃為詹天佑立銅像於青龍橋附近。此路之築成證明了中國人的能力，實乃中國無上之光榮，民國五十年為其百年誕辰，郵局特發行紀念郵票，以紀念其一生對中國鐵路之貢獻。

最後介紹的是鐵路七十五周年紀念郵票，此兩套郵票均以中國最早及最新的火車頭為內容，二十五年的最新火車頭和最古的火車頭均是燒煤，而短程二十五年的間，火車頭由燒煤、柴油、汽油到最新的電氣化火車，真可謂是飛躍的進步。這次郵展展出的鐵路百年紀念票為四方連帶色標，英文版彩色集郵報覽會，鐵路局也在塔城設立鐵路百年展覽會，場內設有於清朝，但因朝廷之迂腐，民間迷信之迂腐，使得中國鐵路開創之時已晚了火車創始國英國五十年

悠遊方寸

悠遊方寸，是郵票收藏的樂趣。透過郵票，我們可以了解國家的歷史、文化與社會的變遷。每一枚郵票都是一個縮小的世界，值得我們細心品味。

創始國英國五十年

林主席（當時之省主席）的「華路藍縷，各擅縱橫，百年軌跡，利溥民生」為鐵路百年來最佳的寫照，並對百年來中國鐵路人員致最崇高的敬意。（華岡集郵社·許蔚農）

之，從民國成立軍閥割據，統一後又有日本侵華，共匪叛亂，使我國鐵路之建設無法順利進行，政府播遷來台，短短三十年，復興基地之建設，復更展新頁，南北暢通，並建造環島鐵路系統。百年來進步的軌跡縮短了時間和空間的距離，也為近代史留下脈絡可尋的痕跡，先民肇路藍縷，流血流汗奠定了百年基業，為我們開創了美好生活，持以林主席（當時之省主席）的「華路藍縷，各擅縱橫，百年軌跡，利溥民生」為鐵路百年來最佳的寫照，並對百年來中國鐵路人員致最崇高的敬意。（華岡集郵社·許蔚農）

念紀天詹生先

念紀天詹生先，是郵票收藏的樂趣。透過郵票，我們可以了解國家的歷史、文化與社會的變遷。每一枚郵票都是一個縮小的世界，值得我們細心品味。